

Bolinter

Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo
+591-3-3529270
+591-3-3523713

http://www.bolinter.com
bolinter@bolinter.com

NOTAS GENERALES

- DIMENSIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
- PARA EL PAVIMENTO SE ESCARIFICÓ LA SUBRASANTE A UNA PROFUNDIDAD DE 0.20 m ACORDE A LA PROGRESIVA EN QUE SE ESTÉ DESARROLLANDO EL TRABAJO Y LUEGO SE REALIZÓ UNA MEJORA DE SUELO EN LA COTA DE ASIENTO DEL PAVIMENTO ANTES DEL COMPACTADO SE DETERMINÓ EL CONTENIDO DE HUMEDAD DEL MATERIAL CADA 100 m. LA HUMEDAD DE COMPACTACIÓN EN LA SUPERFICIE SERÁ EQUIVALENTE A LA HUMEDAD ÓPTIMA $\pm 1.5\%$. COMPACTADA ADECUADAMENTE AL 95% DEL PROCTOR T-180 MODIFICADO.
- LA CARPETA ESTRUCTURAL CONSISTENTE EN 18 cm DE ESPESOR DE HORMIGÓN QUE PRESENTÓ UNA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DE 210 kg/cm² A LOS 28 DÍAS. PARA CUYA ELABORACIÓN, VACIADO, CURADO, ETC. SE CONSIDERÓ LO CONTEMPLADO EN EL INSTRUCTIVO ITM.120 DE YPFB TR. LA CAPA BASE GRANULAR DE 30 cm DE ESPESOR, SE ASUMIO UN SUELO GRANULAR A-2 SEGÚN CLASIFICACIÓN DE LA AASHTO.
- SE UTILIZÓ CEMENTO PORTLAND VERIFICADO ESTRICAMENTE SEGÚN LA NB 011 y NB 096.
- SE VERIFICÓ QUE EL AGUA UTILIZADA SEA LIMPIA Y LIBRE DE ACEITES, ÁCIDOS, MATERIAL ORGÁNICO U OTRO MATERIAL RARO.
- SE COLOCÓ ABERTURAS PARA DRENAJE PLUVIAL EN LOS CORDONES DIRECCIONADA A LA PENDIENTE DEL PAVIMENTO CADA 1.5 m.
- LAS JUNTAS DE CONTRACCIÓN FUERON CONSTITUIDAS POR UNA RANURA ASERRADA EN EL HORMIGÓN, DE UNA PROFUNDIDAD DE UN TERCIO (1/3) DEL ESPESOR DE LA LOSA Y UN ANCHO DE 4 mm. TAMBIÉN SE REALIZÓ UNA JUNTA LONGITUDINAL POR EL EJE DE LA VÍA DE IGUAL DIMENSIONES QUE LA JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN. EL SELLADO (RELLENO) DE LAS JUNTAS SE REALIZARÁ CON SIKAFLEX 401 PAVEMENT SL.
- SE VERIFICÓ CON UN COMPRESOR QUE EL INTERIOR DE LAS JUNTAS ESTEN COMPLETAMENTE LIBRES DE TIERRA O RESTOS DE HORMIGÓN.

ABREVIACION

PI = PUNTO DE INTERSECCIÓN DEL PC Y PT DE UNA CURVA.

PC = PUNTO DE INICIO DE CURVA.

PT = PUNTO FINAL DE CURVA.

YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses

REVISOR 1: Jafeth Acha

REVISOR 2: Walter Escobar

REVISOR 3: Felix Zarate

CONTRATISTA

GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña

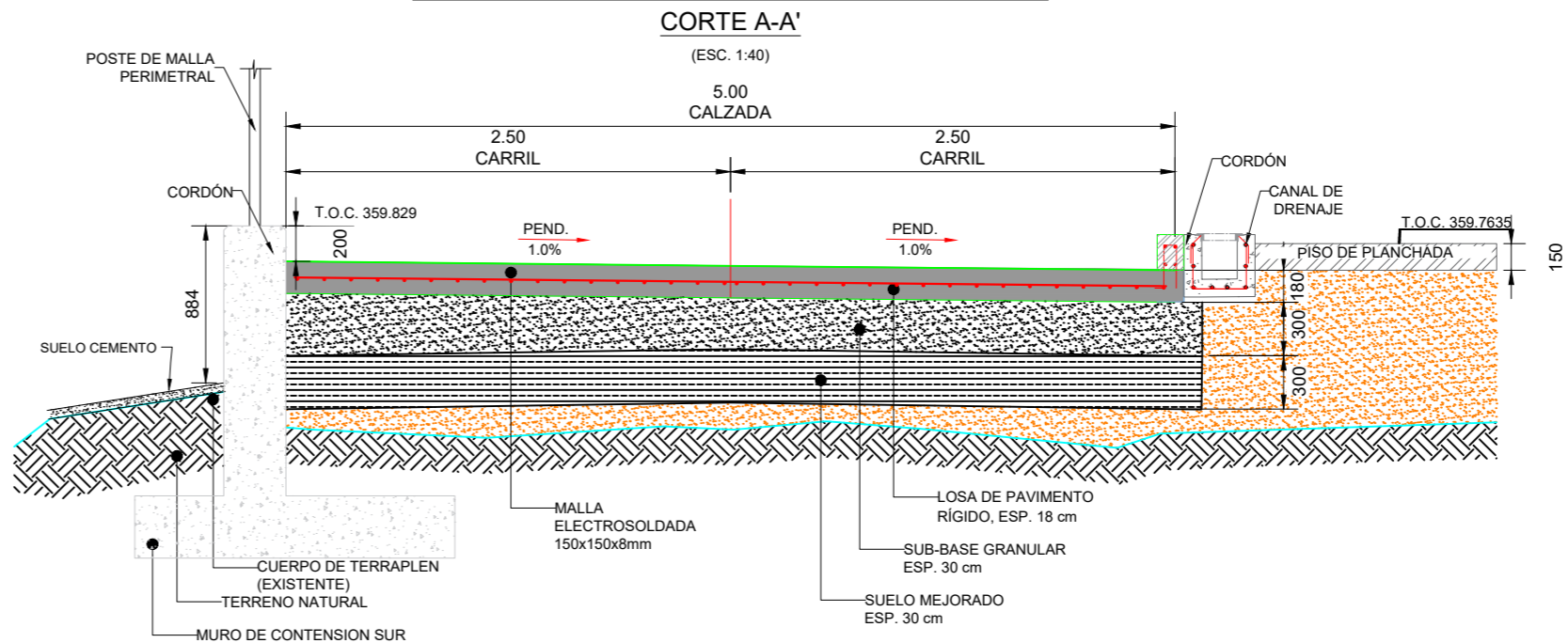
REVISOR 1: Wilbert Mendez

REVISOR 2: Rolando Cabrera

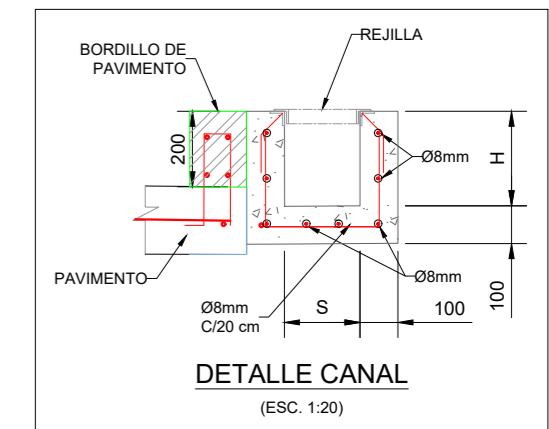
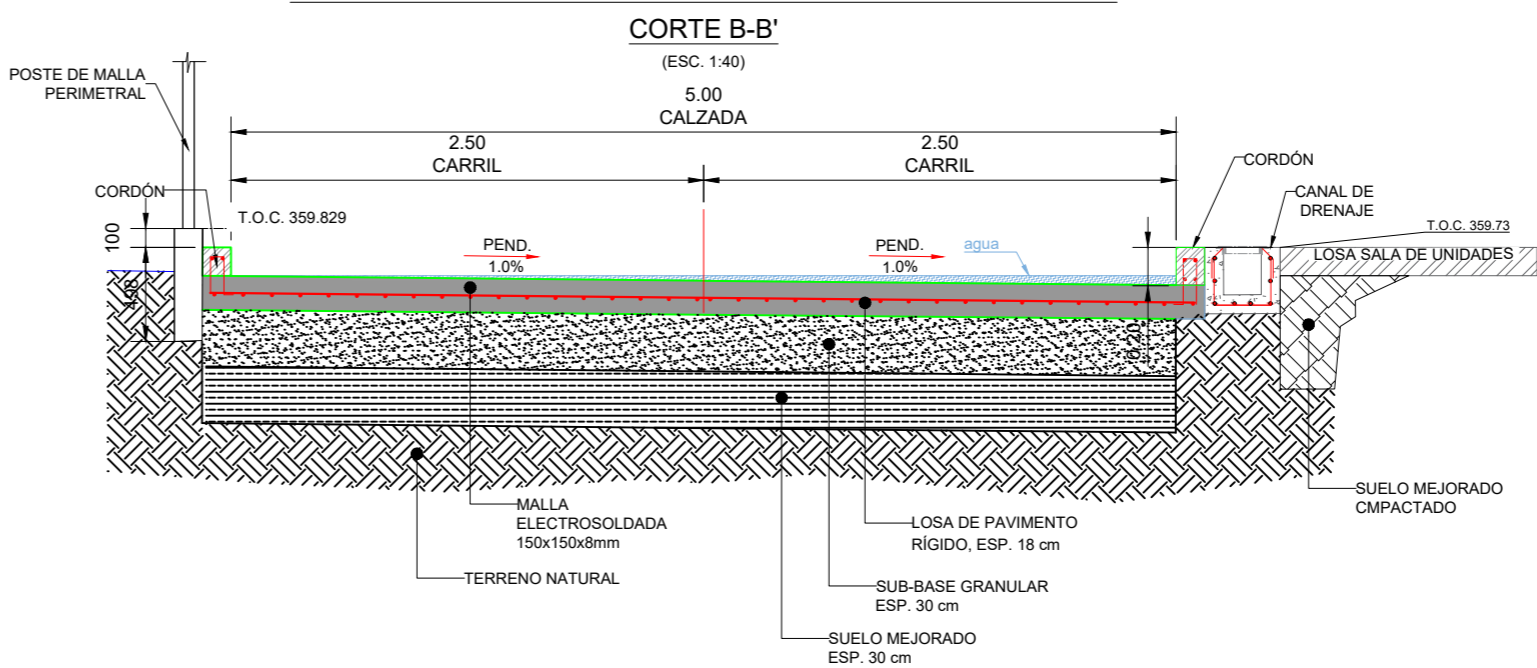
REVISOR 3: Rudy Monasterio

09/Sep/24	I. Pabón	R. Monasterio	R. Cabrera	F. Argandoña	1	Conforme a Obra	Bolinter Ltda.	
07/May/24	I. Pabón	R. Monasterio	R. Cabrera	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción	Bolinter Ltda.	
FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	REVISOR	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
 Transporte S.A.						Ubicación:		Colpa - Bélgica (SCZ)
Proyecto: Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I						Etapla:		Código:
						Conforme a Obra		SC-E30-CI-01-09-48 de 52
Título del Plano: Plano de Pavimento Vista en Planta y Secciones Típicas						Escala:		Indicadas
						Formato:		A2 : 420 mm x 594 mm

SECCIÓN TÍPICA 0+044 DE PAVIMENTO EN RELLENO



SECCIÓN TÍPICA PROGRESIVA 0+024 DE PAVIMENTO EN CORTE



CANAL TIPO	"S"	"H"	REJILLA
Tps1	200	150	CR 20x15
Tps2	250	200	CR 35x20
Tps3	250	250	CR 25x20

"S" = ANCHO DE SOLERA MÍNIMA
"H" = ALTURA INICIAL MÍNIMA

VER DETALLE DE JUNTAS EN PLANO

SC-E30-CI-01-08-07 de 07 - Plano De Detalles De Construcción Para Pavimento

NOTAS. JUNTA TRANSVERSAL

- SE UTILIZÓ ACERO LISO DE RESISTENCIA FCK=250 MPA
- LA SOLDADURA EMPLEADA ES GRADO E-60
- LAS BARRAS INFERIORES (POS. 3) FUERON LIGADAS AL SUELO POR MEDIO DE GANCHOS
- LA BARRA LISA (POS. 1) SE RECURIÓ CON PINTURA EPÓXICA, SOLDADA EN UNO DE SUS EXTREMOS Y RECUBIERTA CON ANTIADHERENTE

NOTAS. JUNTA DE CONSTRUCCION

- SE CONSTRUYERON AL FINAL DEL DIA DE TRABAJO U OTRA INTERRUPCION DE COLOCADO O SI SE PRODUCE UN LAPSO MAYOR A 60 MINUTOS DESPUES DE VACIADA LA ULTIMA PREPARACIÓN DE HORMIGON.
- A ESTAS JUNTAS, AL IGUAL QUE LAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN, SE COLOCÓ PASAJUNTAS LISAS PARA PROPORCIONAR LA TRANSFERENCIA DE CARGA NECESARIA A MEDIA ALTURA DE LA LOSA, EN EL SENTIDO LONGITUDINAL SE COLOCARON BARRAS DE ACERO CORRUGADO.
- SIRVE PARA VINCULAR LAS LOSAS UNA CON OTRA PARALELAMENTE

NOTAS. JUNTA LONGITUDINAL

- LA ARMADURA COLOCADA EN ESTA JUNTA CORRESPONDE FUE DE ACERO CORRUGADO DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA FCK= 420MPA
- SE UBICÓ A MEDIA ALTURA DE LA LOSA
- SIRVE PARA VINCULAR LAS LOSAS UNA CON OTRA PARALELAMENTE

SIMBOLOGIA

	CORDON Y LOSA		BASE GRANULAR
	AGUA		LOSA PAVIMENTO
	SUELO MEJORADO		HORMIGON CANAL
	SUELO MEJORADO COMPACTADO		TIERRA DE RELLENO